

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

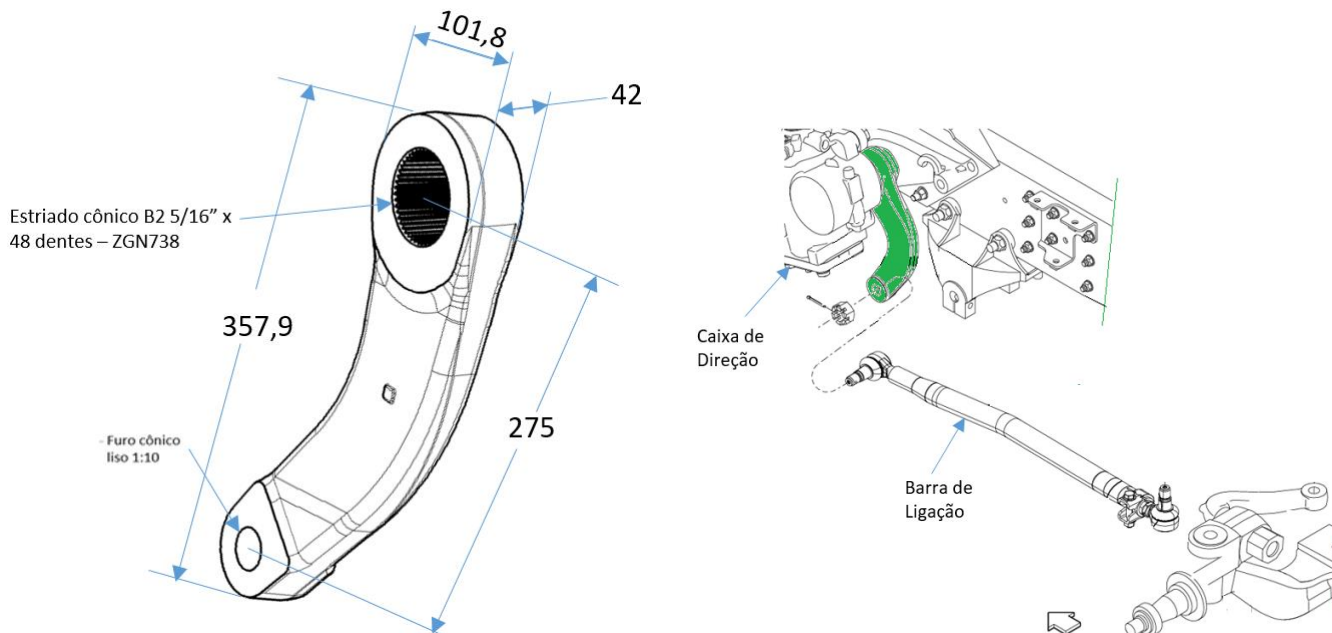
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F56-221	8708.94.90	Meio de acoplamento utilizado para transmissão de força hidráulica da caixa de direção para a barra de direção que por sua vez transmite esta força ao eixo dianteiro direcional por meio do braço de ligação aplicado em caminhões e ônibus, forjado em aço (SAE 5140 H ou 41Cr4+QT) com uma extremidade com estriado cônico tipo (B 2 5/16" x 48 ZGN 738); com furo cônico liso 1:10 comprimento de 275 mm centro a centro e peso aproximado de 6.708 g.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

2. Meio de acoplamento utilizado para transmissão de força hidráulica da caixa de direção para a barra de direção que por sua vez transmite esta força ao eixo dianteiro direcional por meio do braço de ligação aplicado em caminhões e ônibus, forjado em aço (SAE 5140 H ou 41Cr4+QT) com uma extremidade com estriado cônico tipo (B 2 5/16" x 48 ZGN 738); com furo cônico liso 1:10 comprimento de 275 mm centro a centro e peso aproximado de 6.708 g.

Resistencia a tração 900 a 1100 N/mm quadrado, Limite de alongamento permanente mín. 650 N/mm quadrado, Alongamento na ruptura mín. 12%, Ruptura de impacto no trabalho min. 40 J, Comprimento aprox. de 357,9 mm, Largura máx. aprox. 101,8 mm, Espessura máx. aprox. de 42 mm.

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



4. Aplicação do item importado:

Caminhões e ônibus para transporte de cargas ou de passageiros

5. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Este componente é utilizado para realizar a união da caixa de direção com o sistema de barra de ligação de direção e eixo dianteiro direcional, permitindo o total controle de direção do veículo o qual é feito através do operador utilizando o volante de direção instalado na cabine de controle do veículo.